

**To:** [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]  
**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** Tue 6/16/2020 10:58:44 AM  
**Subject:** FW: Agenda werkgroep toerisme  
**Received:** Tue 6/16/2020 10:59:15 AM  
[image001.jpg](#)

Zie hieronder een korte uiteenzetting van hoe het PCR testverhaal moet worden opgepakt naar mijn mening.

Als jullie die meneer van Testen en Tracing kennen en kunnen spreken dan is dat misschien wel heel nuttig, weet niet of hij vanmiddag aansluit bij vergadering werkgroep

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

---

**From:** [5.1.2e]  
**Sent:** dinsdag 16 juni 2020 11:49  
**To:** [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]>  
**Cc:** [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]>  
**Subject:** RE: Agenda werkgroep toerisme

Beste [5.1.2e]

Dank, wat je hieronder schrijft is over de informatievoorziening. Dat is allemaal wel duidelijk denk ik.

Het is ook duidelijk dat je er rekening mee moet houden dat er straks wereldwijd PCR certificaten kunnen worden gevraagd door landen die weer opengaan of een beetje open gaan, Indonesië doet dat nu dus al.

Het is daarom belangrijk dat er vanuit VWS enige regie moet worden gevoerd op de ontwikkeling van die testpraktijk bij de particuliere laboratoria. Wie komt in aanmerking voor een GGD test en wie wordt verwezen naar particuliere laboratoria? Hoe zorg je er voor dat mensen niet toch gratis proberen een GGD test te krijgen. Welke PCR certificaten kan de KLM accepteren als carrier etc.

Dat vergt samenspel tussen in ieder geval:

GGD,  
VWS (Programma Testen en Traceren? Daar zit naar ik aanneem de kennis en contacten op testgebied)  
RIVM  
Particuliere Laboratoria  
KLM en andere carriers

Daarom heb ik de vraag bij je neergelegd is om daar dus vanuit de werkgroep toerisme breder naar te kijken dan naar alleen CN. Vanuit ZJCN hebben we de contacten niet met bovengenoemde spelers in Nederland als particuliere laboratoria, KLM of de spelers in de huidige testpraktijk in Nederland, die contacten zijn wel aanwezig binnen andere delen van deze organisatie.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

---

**From:** [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]>  
**Sent:** dinsdag 16 juni 2020 10:19  
**To:** [5.1.2e] [5.1.2e @minbuza.nl]>  
**Cc:** [5.1.2e] [5.1.2e @minvws.nl]>





5.1.2e

| **Crisiscoördinator DCC VWS** |

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport | Directie Publieke Gezondheid |

Afdeling Crisisbeheersing en Infectieziekten | Etage 5.1.2e

5.1.2e @minvws.nl | Mobiel: 5.1.2e

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

---

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.